

### El ITC y el CSIC miden la concentración ambiental de partículas y óxidos de nitrógeno en PortCastelló

original



Sensores en PortCastelló instalados por el ITC-AICE y el CSIC.

CASTELLÓ. El Instituto de Tecnología cerámica (ITC-AICE) y el Instituto de Diagnóstico Ambiental y Estudios del Agua (IDAEA-CSIC) realizan medidas ambientales para crear un

### Publicación nota de prensa en el periódico Castellón Plaza

### ITC-AICE y CSIC realizan medidas experimentales para crear un mapa de concentraciones ambientales de partículas finas y óxidos de nitrógeno

original



- En el marco del proyecto se están llevando a cabo una serie de medidas en PortCastelló a fin de obtener un mapa de concentraciones de partículas y óxidos de nitrógeno con el fin de determinar su impacto en la calidad del aire.

En el marco del proyecto InOutNano, que cuenta con la financiación del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE) de la GVA a través de una Línea Nominativa, el Instituto de Tecnología Cerámica (ITC-AICE), junto con el Instituto de Diagnóstico Ambiental y Estudios del Agua (IDAEA-CSIC) han realizado campañas de medidas para la obtención de un mapa de concentraciones de partículas finas en el ambiente, PM2.5, y óxidos de nitrógeno, NO2, mediante el uso de sensores de bajo coste y muestreadores pasivos en PortCastelló.

### Publicación nota de prensa en la web Cátedra BP Medioambiente

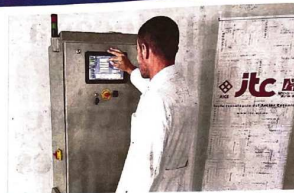
MEDIO AMBIENTE

## El ITC controla las concentraciones de partículas finas y de óxidos de nitrógeno

**DANIEL LLORENS, CASTELLÓ**  
En el marco del proyecto InOutNano, el Instituto de Tecnología Cerámica, junto con el Instituto de Diagnóstico Ambiental y Estudios del Agua han realizado recientemente campañas de medidas para la obtención de un mapa de concentraciones de partículas finas y óxidos de nitrógeno en el ambiente mediante el uso de sensores de bajo coste y muestreadores pasivos en PortCastelló.

la principal puerta de salida de los productos cerámicos al extranjero, así como de la llegada de materias primas. Ambos parámetros se han seleccionado con el objetivo de evaluar su viabilidad como estrategia de control en entornos portuarios en los que existe una contribución de emisiones asociadas a la combustión de los motores de buques, maquinaria y camiones.

establecida ha permitido identificar en primer lugar las ubicaciones más apropiadas para la colocación de los sensores y posteriormente evaluar las concentraciones obtenidas durante dos campañas de muestreo. Las conclusiones del estudio muestran que los sensores de partículas finas utilizados no parecen adecuados para controlar y caracterizar la actividad portuaria, al menos si dicho parámetro



Instalaciones del ITC.

LEVANTE EMP

En este sentido, la metodología

se utiliza como único parámetro de control. No obstante, el NO2 sí que se considera un parámetro

sensible para caracterizar la actividad asociada a procesos de combustión.

DISTRITO CERÁMICO DISTRITO CERÁMICO

### Publicación nota de prensa en el periódico Levante